

# Sociedad

**INFODATO**

**EFFECTOS ECONÓMICOS DE LA DISCAPACIDAD**



UN DISCAPACITADO **NECESITA 27.000 EUROS ANUALES DE MEDIA** MÁS PARA VIVIR COMO EL RESTO DE LOS CIUDADANOS  
 UNA PERSONA CON DISCAPACIDAD **COBRA DE MEDIA EL 74% DEL SUELDO QUE RECIBEN OTROS ASALARIADOS**

FUENTE: Comitè Català de Representants de Minusvàlids

**LA MASIFICACIÓN DE LA MONTAÑA »**

## Un peaje para el santuario blanco

*Francia debate imponer una tasa para evitar la masificación del Mont Blanc*



PIERRE JACQUES

**DIVISIÓN EN EL MONT BLANC.** La población de la zona discrepa sobre las medidas que deben aplicarse para evitar que la masificación y la suciedad acaben degradando la montaña más alta de los Alpes, de 4.808 metros

■ Las avalanchas de montañeros están convirtiendo la cumbre alpina en un basurero. El alcalde de Saint-Gervais quiere fijar un peaje para los escaladores

**JOHN LICHFIELD**

SAINT-GERVAIS. – El Mont Blanc, “la montaña blanca”, se asienta majestuosa en la frontera entre Francia e Italia encaramándose hasta el punto más alto del oeste de Europa. La nieve permanente y los glaciares han convertido esta cumbre en un símbolo de la belleza salvaje y de la pureza desde los tiempos de los romanos.

Nada más.

Tan popular es entre los escaladores –de hecho, se ha convertido en un destino de trekking– que el Mont Blanc podría rebautizarse como la montaña gris y amarilla, según

*Los glaciares están tan contaminados con orina que ya se han tornado amarillos*

considera un encolerizado político local. Los glaciares están tan contaminados con orina que ya se han tornado amarillos. Esta popular ruta de montaña está trufada de basura y excrementos. Recientemente, incluso una lavadora apareció en estas reverenciadas laderas.

Jean Marc Peille, el alcalde del pueblo francés de Saint-Gervais al cual pertenece la cumbre de 4.808 metros, considera que ya es hora de salvar el pico más alto de los Alpes de convertirse en una montaña de basura. Peille ha convocado para la próxima semana una reunión para discutir la posibilidad de imponer una tasa a los escaladores que quieren conquistar el Mont Blanc.

Su propuesta ha provocado un alud de protestas por parte de los guías y de los montañeros, para quienes la montaña es una de las últimas fronteras de aventura y de libertad. Este colectivo considera que la idea de implantar una tarifa –sistema que ya funciona en Nepal para poder ascender al Everest y otros picos del Himalaya– no tiene sentido. A su juicio

*Continúa en la página siguiente*

### De Bután a Botsuana

Parajes no hace tantos años pisados por muy pocos se están masificando a la velocidad de la luz, dañando enclaves naturales y a la vez hipotecando su futuro. Todavía son muy pocos los gobiernos que se atreven a imponer restricciones, sea limitando los visitantes o con disuasorios impuestos o tasas. Iniciativas encaminadas a mantener viva la gallina de los huevos de oro son las emprendidas por países como Bután o Botsuana. El primero, en el corazón del Himalaya, aplica un *peaje* diario de alrededor de 200 euros a todos los viajeros con el objeti-

vo de que se cause el menor impacto posible. La filosofía de Botsuana es similar. Evitar a toda costa los mochileros a base de precios altísimos. Las infraestructuras turísticas de este país africano son mínimas y por eso carísimas. Poco es mucho. “Su objetivo es tener pocos visitantes, pero de un elevado poder adquisitivo y limitar así el impacto en su territorio”, apunta Jordi Vendrell, de Viatges Tuareg. Otras iniciativas que persiguen proteger espacios de alto valor ecológico y gran atractivo turístico son, por ejemplo, los cupos de viajeros diarios fija-

dos para el Camino del Inca, que conduce al Machu Pichu (un máximo de 500 al día), para subir el Kilimanjaro o para desembarcar en las Galápagos. También Uganda está apostando fuerte por proteger a sus gorilas y, año tras año, sube la tarifa que da derecho a una corta visita a estos animales: este año 375 dólares. Menos de 30 personas al día pueden adentrarse en la selva fronteriza entre Uganda y Ruanda para “relacionarse”, sólo durante 60 minutos, con una de las cuatro familias de gorilas que habitan en esos parajes. – ROSA M. BOSCH

**CARIBE**

Otoño 2006

**CANCÚN • RIVIERA MAYA**  
 9 días / 7 noches • Todo Incluido

Hoteles\*\*\*\*/\*\*\*\*\* **499**

Salidas Septiembre: 16, 19, 23, 25, 26 y 30  
 Octubre: 2, 3, 7, 23 y 30

H. Sandos Caracol Beach Resort & SPA \*\*\*\*\* 599  
 Hotel Riu Lupita \*\*\*\*\* 549  
 Hotel Occidental Allegro Playacar \*\*\*\* 599  
 Hoteles Riu \*\*\*\*\* 629  
 ClubHotel Riu Tequila \*\*\*\*\* 719

**PUNTA CANA • PLAYA BÁVARO**  
 9 días / 7 noches • Todo Incluido

Salidas: Septiembre: 18, 23, 25 y 26      Octubre: 3, 16, 23 y 30

	Sept.	Oct.
Hoteles *****/*****	589	539
H. Sirenis Tropical Suites ***** (Uvero Alto)	689	639

**JAMAICA**  
 9 días / 7 noches • Todo Incluido

Salidas Octubre: 2, 16, 23 y 30

Hoteles Riu *****	765
Hotel Royal Decameron Montego Beach ****	1085

Precios por persona en habitación doble válidos para salidas desde Madrid en las fechas indicadas. Incluye: avión ida y vuelta, traslados, estancia en el hotel y régimen indicado, asistencia y seguro. Tasas, suplemento por incremento de carburante y gastos de gestión no incluidos. Infórmate de precios para salidas desde otros aeropuertos así como para la fecha de tus vacaciones. Oferta válida para reservas hechas a partir del 15/09/06.



902 30 60 90

www.marsans.com



C.I.C. MA 18

LA MASIFICACIÓN DE LA MONTAÑA **»** Una propuesta muy polémica

## “Esto se parece más a un retrete al aire libre”

Viene de la página anterior

esta suerte de peajes sería una intrusión de las administraciones en el aire puro de la alta montaña.

“Quieren que la policía nos controle incluso en las cumbres de los Alpes. Esto es un ultraje”, comenta Eric, un montañero de París. “Esto va en contra del espíritu de la montaña, que debe seguir siendo un lugar de belleza natural accesible a todo el mundo”, añadió.

Estos argumentos son para el alcalde Peillex una “bobada”. Para él la belleza natural y la libertad no son compatibles con los “atascos de tráfico” de los escaladores y con montones de basura. “La legendaria ascensión al Mont Blanc se está convirtiendo en un artículo de rebajas, en una simple mercancía”, dice el alcalde. “En los meses de junio a septiembre casi 30.000 personas intentan subir a la cumbre de Europa occidental”.

“Las ascensiones al Mont Blanc se están vendiendo a bajo precio en los países del este de Europa. ¿Cuántos turistas llegarán a venir con la apertura del mercado turístico de las gigantescas poblaciones de India y de Asia en general? ¿50.000 al año, 100.000? Yo no quiero ver el día en que lleguen 200.000 chinos deseosos de escalar el Mont Blanc.

Las declaraciones del alcalde –y el acento xenofóbico de sus palabras– han enojado a algunos vecinos y también a visitantes. Poblaciones de la vertiente italiana de la montaña, cuyas rutas reciben mucha menos gente, están horrorizadas con la visión del alcalde de que el Mont Blanc tiene demasiados visitantes. En el otro lado de la frontera dicen que los ingresos por turismo han bajado.

Otros observadores locales están de acuerdo con la visión del alcalde Peillex de que algo debe cambiar. Olivier Curral es el guarda del refugio de montaña de Gouter, a 3.817 metros de altura, el último punto de descanso antes del ataque a la cima. “Los problemas son causados por jóvenes, montañeros extranjeros que no pueden permitirse –o no quieren pagar– los 25 euros por noche que cuesta el refugio”, indica Curral.

“A veces acampan durante muchos días esperando a que el tiempo mejore. Algunos respetan la montaña y se llevan la basura de vuelta con ellos, además usan nuestro servicio. Otros simplemente abandonan sus desechos en la zona de acampada. Quien avance por esa zona observará por la nieve senderos de orina y excrementos por todos lados. Y se supone que esto es una montaña protegida, un lugar puro”.

Peillex apunta que en el caluroso verano del 2003, la nieve y el hielo se derritieron encima del refugio de Gouter poniendo al descubierto los excrementos humanos acumulados



JOSE NICOLAS

Unos escaladores camino de la cumbre del Mont Blanc



LA VANGUARDIA

durante años. “Esto se parece más a un retrete al aire libre que a un glaciar”. El alcalde matizó que una reciente visita en helicóptero a otra zona de la montaña ha revelado que el glaciar se ha teñido de color amarillo por la orina.

Peillex ha ganado un premio nacional de medio ambiente por su campaña de información para limpiar el Mont Blanc emprendida hace dos años. Ahora quiere ir más lejos.

¿Por qué no se pueden implantar tasas si se hace en Nepal? ¿Por qué no podemos obligar a la gente a que contrate un guía? No debería permitirse a nadie escalar sin haber con-

tratado antes su plaza y yendo acompañado de un profesional que garantice la preservación de la montaña.

Los turistas, parafraseando a Oscar Wilde, tienden a “destruirla aquello que aman”. La prosperidad económica, los vuelos baratos y la afición por los deportes y las vacaciones de aventura han llevado el problema más allá de París o de Venecia, hasta los parajes más remotos y bellos del planeta.

También hay un problema muy grave en el Himalaya. Además de las tasas de ascenso, el Gobierno de Nepal ahora exige depósitos a las expediciones. Si los montañeros no pueden demostrar que han transportado consigo la basura que han generado, pierden el depósito.

Reinhold Messner, el primer hombre que conquistó el Everest sin oxígeno y el primero que logró coronar los 14 ochomiles del planeta, ha destinado un ala del museo dedicado a la montaña que tiene en su casa del Tirolo a la basura recogida en las laderas del Everest.

“Los seres humanos están destruyendo las montañas del Himalaya”, se lamenta. “No saben lo que están haciendo allí arriba. El 90% de ellos ni siquiera son capaces de escalar el Matterhorn (en los Alpes). No son montañeros, son turistas. El turismo acaba cuando empieza el montañismo”.

Sir Chris Bonington, que protagonizó la primera ascensión por la arista sudoeste del Everest, califica el Everest como “el vertedero más alto del mundo”. “Debemos lidiar con esta situación. La zona es de una excepcional belleza pero está

en peligro de ser destruida por la basura”, consideró.

Peillex ha convocado una reunión en Saint-Gervais, en las estribaciones del Mont Blanc, para el sábado de la semana que viene a la que ha invitado a guías de montaña, agencias de trekking y representantes de las organizaciones de alpinismo de la zona con quienes

**A FAVOR DEL PEAJE**

*“La libertad no es compatible con los ‘atascos de tráfico’”*

**EN CONTRA**

*“Quieren que la policía nos controle incluso en las cumbres de los Alpes”*

quiere discutir su propuesta. Como alcalde de Saint-Gervais, Peillex no puede impedir el paso de las personas que utilizan la denominada ruta Royal –el itinerario más popular para escalar el Mont Blanc–, aunque éste atraviese su municipio.

Fuentes oficiales del Gobierno francés ya han advertido que se enfrentarán al alcalde en los tribunales si emite un decreto restringiendo el número de escaladores que pueden utilizar esta ruta.

El alcalde negó que haya planificado acciones de manera unilateral. Afirmó que su deseo es recabar suficiente apoyo local para persuadir a

las autoridades regionales o nacionales para que adopten medidas.

Sorprendentemente, su idea ha sido rechazada de plano por las poderosas asociaciones locales de guías de montaña. Este colectivo se opone a que uno de sus miembros obligatoriamente acompañe a las expediciones.

Olivier Dufour, presidente de los guías de Saint-Gervais, afirmó: “Estas ideas van en contra de nuestros valores, que todo el mundo pueda acceder libremente a la cima de la montaña, apelamos a la responsabilidad y al civismo”. Xavier Chappaz, presidente de los guías de Chamonix, indicó: “Incluso los soviéticos tuvieron que abandonar la idea de los permisos para escalar montañas. Las montañas deben mantenerse como un lugar de libertad. Nosotros incluso nos oponemos a la idea de que un guía acompañe siempre a las expediciones. No deben ponerse barreras económicas para escalar la cumbre. Muchos de nosotros no nos hubiéramos dedicado nunca a hacer de guías de montaña si hubieran existido estas reglas”. Bertrand Mudry, presidente del Club Alpino de Francia, comentó: “No se va a solucionar el problema con tasas y restricciones. Se tiene que enseñar a la gente a ser responsable. Un alcalde no puede actuar como si él fuera el propietario de una parte de nuestra herencia natural, que pertenece a toda la humanidad”.

Escaladores franceses han manifestado su opinión al respecto en diferentes foros de internet. “Es escandaloso e inconstitucional. ¿Por qué no hacemos que los turistas paguen por entrar a París?”, manifestó un escalador de Grenoble.

“El problema no es nuevo. Yo dejé de escalar hace 20 años porque las montañas habían sido invadidas por excursionista domingueros que transforman estos enclaves en pocilgas”, consideró Jack, de Annecy.

Algunos internautas están convencidos de que la idea no prosperará debido a la presión del poderoso lobby del valle de Chamonix, que se opone a cualquier restricción turística. De acuerdo con Alain, un escalador: “En Saint-Gervais son todo corazón. En Chamonix sólo se preocupan del dinero”.

Y ante estas reacciones, el alcalde Peillex ya ha retrocedido un poco en sus pretensiones. Ya ha abandonado la idea de que los escaladores vayan acompañados de un guía aceptando el argumento de que de esa manera la montaña se convertiría en el patio de los ociosos –o aventureros– ricos.

De todas maneras, insiste en que seguirá con su plan de imponer una tasa. “Es la única manera de salvar el Mont Blanc”, concluye.●

© The Independent

**CIENCIA**

## El canal de la Mancha era un río hace 20.000 años, según un estudio franco-holandés

PARÍS. (Efe.) – El canal de la Mancha, que separa en la actualidad las costas de Bélgica y del norte de Francia de las de Gran Bretaña, era un gran río hace 20.000 años durante la fase más cruda de la última glaciación, según un estudio hecho público ayer. En esa época, los casquetes de hielo cubrían buena parte del norte del continente europeo, por lo que el nivel del mar estaba muy ba-

jo, unos 130 metros por debajo de la cota actual. El canal de la Mancha era un río, el mayor que ha tenido Europa, según las conclusiones de dos equipos de investigadores franceses y holandeses presentadas en un comunicado por el Centro Nacional de Investigación Científica de Francia (CNRS)

El Centro Europeo de Investigación y Enseñanza de las Geocien-

cias del Medio Ambiente de Aix-en-Provence y el Real Instituto Holandés para la Investigación Marina, que publican su estudio en la revista *Science*, han establecido la cronología de la actividad de ese río –de cuya existencia ya se tenía conocimiento– a partir de sedimentos marinos tomados en el golfo de Vizcaya. Esos sedimentos han permitido establecer la cronología de los úl-

timos 40 milenios y determinar, por ejemplo, que la cuenca de ese gran río se extendía ampliamente hacia el este de Europa y recogía las aguas de afluentes en la actualidad tan conocidos como el Sena, el Támesis, el Rin, el Elba, el Mosa, el Somme o el Weser, entre otros.

La fase fluvial del actual canal de la Mancha terminó brutalmente hace 17.000 años cuando se fundió una parte del casquete glaciar que recubría buena parte de Norteamérica, lo que condujo a un aumento del nivel del mar que luego continuó más rápidamente. La originalidad de este estudio es el uso de un nuevo “indicador paleoclimático” que permite reconstruir la actividad de los ríos y que se basa en el

análisis de ciertas moléculas propias de dos tipos que han sobrevivido durante miles de años en los sedimentos: eu-bacterias y arqueobacterias que viven en el suelo por una parte, y arqueobacterias exclusivamente marinas.

La investigación, según el CNRS, no tiene un interés meramente académico, sino que resulta “crucial para poder prever, comprender mejor las relaciones entre el ciclo del agua y el clima”. En ese sentido, los modelos auguran un aumento de la pluviosidad y de los flujos de agua dulce al océano, al derretirse el hielo de Groenlandia, lo que podría trastocar la circulación del océano en profundidad con “incidencias catastróficas” para el clima.●